

Réaménagement de la gare de Poissy : début de la concertation le 12 juin 2017

La concertation sur le projet de réaménagement des abords de la gare de Poissy débutera lundi 12 juin jusqu'au jeudi 13 juillet 2017. Le STIF et les financeurs du projet : l'État, la Région Île-de-France et le Conseil départemental des Yvelines, en partenariat avec la ville de Poissy et la Communauté urbaine Grand Paris Seine et Oise (GPS&O), donnent rendez-vous aux usagers de la gare, aux riverains, aux associations et aux acteurs économiques pour s'informer et s'exprimer sur le projet.

Les modalités de concertation



POUR S'INFORMER

- ▶ **Le site internet :**
www.reamenagement-gare-poissy.fr
- ▶ **Un dépliant d'information** boité sur les communes de Poissy et Carrières-sous-Poissy et mis à disposition en mairies



POUR S'EXPRIMER

- ▶ **Le coupon T** attaché au dépliant
- ▶ **Le formulaire de dépôt d'avis** sur le site internet du projet



LES RENDEZ-VOUS

1 RENCONTRE VOYAGEURS

- ▶ **Jeudi 22 juin** de 7h à 10h
en gares routières nord et sud

2 ATELIERS BALADES

Visite de la gare avec présentation du projet puis échanges et questions en salle

- ▶ **Mercredi 28 juin**
de 12h à 14h et de 18h à 20h
Inscription obligatoire via le site internet:
www.reamenagement-gare-poissy.fr

En savoir plus sur le projet

Aujourd'hui



33 000
voyageurs par jour
en gare de Poissy



**LIGNES DE TRANSPORTS
EXISTANTES :**

2 lignes de trains



28 lignes de bus réparties
sur 2 gares routières

Aujourd'hui, la gare de Poissy accueille 33 000 voyageurs chaque jour. Elle est desservie par les lignes A et J ainsi que par 28 lignes de bus réparties dans deux gares routières.

Cependant, la gare souffre de dysfonctionnements qui nuisent au confort quotidien des voyageurs.

À l'horizon 2024



30 %
de voyageurs en plus



LIGNES DE TRANSPORTS EN SERVICE



PROJETS URBAINS À PROXIMITÉ

5
projets urbains (Poissy /
Carrières-sous-Poissy)

185 000 m²
aménagés

A l'horizon 2024, la gare de Poissy va voir sa **fréquentation augmenter de 30%** environ avec la mise en service de nouvelles lignes de transports en commun, à savoir le prolongement de la ligne E à l'Ouest (Eole) et l'arrivée du Tram 13 express (Tangentielle ouest), couplée à un développement urbain dynamique sur les deux rives de la Seine.

Il devient donc essentiel de repenser l'aménagement et le fonctionnement de la gare afin d'**améliorer la qualité de service pour les voyageurs** et préparer l'arrivée des nouveaux modes de transports.

Communiqué de presse

Vendredi 9 juin 2017



Le STIF propose de mettre en œuvre un programme d'aménagements des abords de la gare. Il va de pair avec les projets Eole (prolongement de la ligne E à l'Ouest, en remplacement de la ligne J actuelle) et Tram 13 express (Tangentielle ouest). Tous contribueront à renforcer l'attractivité de la gare de Poissy.

Le projet sera mis en service à l'horizon 2024.

Les voyageurs bénéficieront :

- **D'un meilleur accès à la gare** pour les piétons, les cyclistes et les automobilistes.
- **D'une meilleure intermodalité**, avec des correspondances facilitées entre bus / train / tram grâce à une accessibilité renforcée pour les personnes à mobilité réduite (PMR) et une signalétique efficace et homogène aux abords de la gare.
- **D'une offre de bus plus lisible** avec une simplification des circuits des lignes, voire le regroupement en une gare routière unique.

Ainsi, les déplacements des voyageurs seront plus confortables au quotidien, quels que soient leurs modes de transport, et la circulation sera apaisée aux abords de la gare.

Toute l'information : www.reamenagement-gare-poissy.fr

Contacts Presse

- **Sébastien Mabile** : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
- **Hélène Duguet** : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info