

# ATELIER BALADE

## A la gare de Poissy

### Le 28 juin 2017, de 18h à 21h

La rencontre a duré 2h45 et a accueilli 20 participants.

Après avoir effectué une visite de la gare durant une demi-heure, les participants se sont réunis à l'espace Robespierre à proximité de la gare pour visionner le film de présentation du projet, travailler en sous-groupes et formuler leurs avis, suggestions et questionnements sur le projet.

#### Résumé synthétique des échanges :

Les participants ont tous souligné les difficultés liées à la congestion automobile et au trafic de transit dans Poissy ainsi que la dangerosité des gares routières. Ils ont rappelé le principal atout de la gare routière sud, à savoir sa proximité avec le centre-ville et l'éventuelle future station de Tram 13 Express. L'extension du parking d'intérêt régional (PIR) a été saluée, même si elle demeure insuffisante pour certains. Les projets de passerelles et du souterrain ont été favorablement accueillis, bien que certains estiment ces projets inutiles en cas de réalisation du scénario maximal. Les principales inquiétudes exprimées par les participants portent sur les modifications des sens de circulation, la démolition du bâtiment de logements situé rue du Pont ancien, et les nuisances que le projet pourrait apporter aux habitants de la résidence du Port.

## Intervenants

---

#### Le STIF, maître d'ouvrage

- **Thomas GREFFIER**, chef de projet, PFP, DPI, STIF
- **Laure EHRET**, chargée de mission, pôle concertation, DPI, STIF

#### Animation de la réunion

- **Marion SIVY**, C&S Conseils

## Documentation disponible

---

- Le dépliant sur le réaménagement de la gare de Poissy
- L'exposition sur le réaménagement de la gare de Poissy

### Déroulement de l'atelier

---

1. Visite de la gare
2. Présentation du déroulement de la réunion
3. Projection du film de présentation du projet
4. Travail en sous-groupes et mise en commun
5. Questions / réponses

1. Visite de la gare

---

**Thomas Greffier, STIF**, guide le groupe autour de la gare pour expliquer le diagnostic des porteurs de projet et les différents scénarios d'aménagement proposés.

2. Présentation du déroulement de L'atelier

---

**Marion SIVY, C&S Conseils**, présente le déroulement de l'atelier, en deux temps de travail en sous-groupes :

- Diagnostic du fonctionnement actuel de la gare de Poissy
- Avantages et inconvénients des trois scénarios présentés par le STIF

3. Projection du film de présentation du projet

---

Cf. Film sur le site Internet

4. Travail en sous-groupes et mise en commun

---

Les participants répartis en 3 sous-groupes ont travaillé sur le diagnostic actuel de la gare de Poissy, puis sur les avantages et inconvénients de chacun des trois scénarios proposés, avant une mise en commun par les rapporteurs désignés à chaque table. Certains participants ont également formulé des remarques sur des cartes mises à disposition, lesquelles figurent en annexe de ce compte-rendu.

1. Diagnostic du fonctionnement actuel de la gare de Poissy

Les participants ont été invités à s'exprimer sur ce qui fonctionne et ce qui ne fonctionne pas actuellement en gare de Poissy.

<b>Table 1</b>	
<b>Ce qui fonctionne</b>	<b>Ce qui ne fonctionne pas</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>. Le parvis de la gare, côté sud</li> <li>. Le parking de la citoyenneté</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>. La sortie de gare côté nord (vers le parking), qui n'est pas assez grande et non adaptée aux personnes à mobilité réduite. Cela est à prendre en compte dans la perspective de la création de la passerelle piéton-cycle, au-dessus de la Seine.</li> <li>. Les quais, trop étroits, qui ne permettent pas un accès direct aux quais de la ligne J depuis le RER A.</li> <li>. Les ascenseurs sont à réparer.</li> <li>. L'accès depuis le cours du 14 juillet est très difficile.</li> <li>. La différence de niveau entre les Arcades et le trottoir.</li> </ul>
<p><b>Suggestions d'amélioration :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. Améliorer les commerces</li> <li>. Permettre la récupération des eaux pluviales</li> <li>. Permettre l'installation de panneaux d'information sur le parvis, notamment à destination des touristes</li> <li>. La traversée piétonne de la RD190 : faire deux passerelles sud et nord, vers le pôle tertiaire et le forum Armand Peugeot et y améliorer la signalétique.</li> <li>. La gare sud : penser à un accès souterrain depuis le quai de la voie 1 vers la gare sud et si possible vers la gare nord (parking) pour faire un ensemble cohérent.</li> <li>. Supprimer le bâtiment d'information des voyageurs en gare sud afin de dégager de l'espace pour les bus.</li> <li>. Parking d'intérêt régional (PIR) : agrandir le parking et l'embellir (mur végétalisé), créer un dépose-minute.</li> <li>. Anticiper le risque qu'avec l'arrivée de la passerelle piétonne sur la Seine, Carrières ne devienne une commune-parking.</li> <li>. Prévoir un arrêt du tram 13 Express au Technoparc, qui accueille de nombreux salariés et étudiants. Cet arrêt permettrait de supprimer l'arrêt des lignes 5 et 54 en gare routière sud et donc de faire de la place.</li> </ul>	
<b>Table 2</b>	
<b>Ce qui fonctionne</b>	<b>Ce qui ne fonctionne pas</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>. Le parking public devant le bâtiment rue du Pont ancien, pratique pour les riverains et sécurisant.</li> <li>. La gare routière nord est fonctionnelle</li> <li>. La place Pompidou (parvis sud) est bien aménagée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>. Les carrefours sont dangereux pour les piétons et les cyclistes</li> <li>. La gare n'est pas étanche, elle vieillit mal</li> <li>. La gare routière sud est mal aménagée et dangereuse. Les bus y circulent mal.</li> </ul>
<b>Table 3</b>	
<b>Ce qui fonctionne</b>	<b>Ce qui ne fonctionne pas</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>. Le parvis de la gare, côté sud</li> <li>. L'accessibilité de la gare sud, vers le centre-ville, PSA, et le Tram 13 Express</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>. Suppressions et retards des trains et des RER qui entraînent la saturation de la gare et des deux gares routières.</li> <li>. Les travaux de réfection du quai des bus Avenue Maurice Berteaux, réalisés depuis 3 ans, n'ont jamais servi.</li> <li>. Portiques insuffisants en accès nord de la gare.</li> <li>. Signalétique insuffisante dans la gare et ses alentours, notamment pour les touristes venant visiter Poissy (villa Savoye)</li> </ul>
<p><b>Suggestions d'amélioration :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>. Installer des toilettes en gare nord</li> </ul>	

**Thomas GREFFIER, STIF**, indique que les différents points d'attention ou d'inquiétude formulés par les participants ont bien été entendus et seront pris en compte dans le bilan de la concertation qui servira à bâtir la décision du STIF". Sur certains points le STIF a souhaité apporter des réponses immédiates lors de l'atelier.

### Les réponses du STIF

#### La passerelle piéton – cycle entre Poissy et Carrières-sous-Poissy :

**Thomas GREFFIER, STIF**, indique que ce projet de passerelle est pris en compte par le STIF dans son projet de réaménagement de la gare : un agrandissement de la sortie des quais du RER A vers Carrières-sous-Poissy est prévu. L'enjeu est la traversée de la RD30 pour les piétons : en effet, la configuration actuelle du carrefour n'est pas faite pour absorber un flux important de piétons. Si la passerelle était réalisée, il serait nécessaire de modifier le carrefour pour accueillir les piétons et les cyclistes, en toute sécurité.

Par ailleurs, le STIF pourra étudier les conséquences de la création de la passerelle sur le stationnement à Carrières-sous-Poissy.

#### Sur la coordination des projets à proximité de la gare :

**Thomas GREFFIER, STIF**, rappelle l'existence de trois projets autour de la gare de Poissy :

- Le projet de prolongement du RER E, Eole, porté par SNCF Réseau et qui traite de l'intérieur de la gare (création d'une sortie supplémentaire, installation d'appareils de validation des billets, d'achat de tickets, agrandissement du hall, création de toilettes...). Le guichet en gare sera maintenu.

- Le Tram 13 express, porté par le STIF, qui a deux variantes de tracé : l'une par la grande ceinture, l'autre par Poissy. C'est ce dernier tracé qui prévoit l'implantation d'une station près de la gare. Le projet de Tram 13 express et de réaménagement de la gare sont administrativement distincts mais sont portés par la même structure. Le réaménagement de la place de l'Europe est traité dans le cadre du projet de Tram 13.

- Le réaménagement de la gare, aujourd'hui en concertation.

Suite à une intervention d'un habitant rappelant que le passage du Tram 13 dans Poissy n'est pas acté, **Thomas GREFFIER** indique que le seul le projet Eole est un prérequis au réaménagement de la gare. Le projet de Tram 13 express figure sur les cartes pour indiquer que les scénarios présentés par le STIF prennent en compte l'hypothèse de son passage.

**Laure EHRET, STIF**, ajoute que l'enquête publique sur le projet de Tram 13 express aura lieu en fin d'année 2017 et permettra de présenter l'avancée des études, les avantages et inconvénients de chaque variante (urbaine ou grande ceinture).

#### L'allongement des quais de bus rue Maurice Berteaux :

**Thomas GREFFIER, STIF**, indique que le STIF et l'exploitant, Transdev, étudie la possibilité de fusionner les lignes qui sont aujourd'hui en terminus, permettant ainsi d'éviter une entrée et une sortie en gare routière. Le STIF étudie donc la possibilité d'allonger les quais rue Maurice Berteaux pour augmenter leur capacité d'accueil (qui est d'un bus aujourd'hui).

### 2. Restitution des groupes : avantages et inconvénients des trois scénarios

Les participants ont été invités à s'exprimer sur les avantages et les inconvénients de chaque scénario proposé par le STIF.

Table 1		
	Avantages	Inconvénients
<b>Scénario socle</b>	Aucun	Aucun
<b>Scénario intermédiaire</b>	. Extension du parking d'intérêt régional	. Problème de gabarit rue du Port et rue du Bac . Problème d'accès au Tram 13 express pour les piétons, du fait de trottoirs encombrés.
<b>Scénario maximal</b>	. Amélioration de la gare . Passerelles supplémentaires : suggestion de créer une passerelle côté nord, vers le forum Armand Peugeot. . Accès plus facile pour les voitures sur la RD 190. . Extension du parking d'intérêt régional, même si elle est jugée insuffisante. . Meilleur accès à la gare depuis la passerelle piéton-cycle sur la Seine . Le tourne à gauche vers la gare routière nord.	. Démolition du restaurant Chiquito

Table 2		
	Avantages	Inconvénients
<b>Scénario socle</b>	. Conserver la gare routière sud permet des correspondances plus faciles et rapides au Tram 13 express. . Suggestion de supprimer le bâtiment d'information des voyageurs en gare sud pour récupérer de l'espace. . Rénover la gare routière et le parking de la gare qui vieillit mal.	Aucun
<b>Scénario intermédiaire</b>	Aucun	Aucun
<b>Scénario maximal</b>	Aucun	. Démolition d'un immeuble de logements sociaux. . La voie de bus au ras des immeubles pose un problème de sécurité, créera des nuisances sonores et de la pollution. . Quel sera le devenir de la gare routière sud ? . Transformation de la résidence du Port en rond-point . Sortie du parking de la résidence de la rue du Port . Une gare routière unique au nord présente peu d'intérêt puisque la majorité des flux de piétons se trouve sur le parvis sud. . La résidence du Port risque d'être rognée pour créer un double-sens de circulation sur la rue du Port qui est peu large.

Table 3		
	Avantages	Inconvénients
<b>Scénario socle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>. Préservation / non démolition de l'immeuble de logements sociaux géré par la SOVAL</li> <li>. Bonne accessibilité de la gare routière sud vers le Tram 13 express, le centre-ville de Poissy et PSA</li> <li>. Amélioration de l'accessibilité de la gare routière nord</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>. Nécessite de reprendre le parvis sud de la gare qui a été récemment refait</li> <li>. L'accessibilité du boulevard Robespierre pour les habitants de Noailles est limitée.</li> <li>. La réalisation du projet de Tram 13 Express n'est pas encore actée.</li> </ul>
<b>Scénario intermédiaire</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>. Préservation / non démolition de l'immeuble de logements sociaux géré par la SOVAL</li> <li>. Bonne accessibilité de la gare routière sud vers le Tram 13 express, le centre-ville de Poissy et PSA</li> <li>. Amélioration de l'accessibilité de la gare routière nord</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>. Nécessite de reprendre le parvis sud de la gare qui a été récemment refait.</li> <li>. L'accessibilité du boulevard Robespierre pour les habitants de Noailles est limitée.</li> <li>. La réalisation du projet de Tram 13 Express n'est pas encore actée.</li> <li>. Suppression du parking public de la rue du Pont ancien</li> <li>. La mise à double sens de circulation de la rue du Bac et de la rue du Port suppose un élargissement de la voirie qui entrainera des embouteillages.</li> </ul>
<b>Scénario maximal</b>	Aucun	<ul style="list-style-type: none"> <li>. Nécessite de reprendre le parvis sud de la gare qui a été récemment refait.</li> <li>. L'accessibilité du boulevard Robespierre pour les habitants de Noailles est limitée.</li> <li>. La réalisation du projet de Tram 13 Express n'est pas encore actée.</li> <li>. Suppression du parking public de la rue du Pont ancien</li> <li>. La mise à double sens de circulation de la rue du Bac et de la rue du Port. La création d'une passerelle piétonne au niveau de l'actuelle gare sud devient inutile.</li> <li>. La création d'un souterrain depuis le quai 1 vers la gare sud devient inutile.</li> <li>. L'accès piéton à la gare routière par le centre-ville est plus difficile.</li> <li>. Démolition d'un immeuble de 40 logements, dont la façade a été récemment rénovée.</li> <li>. Nuisances sur la rue du Port du fait de la création d'un couloir de bus.</li> </ul>

### Les réponses du STIF

#### Les différents scénarios proposés par le STIF :

Thomas GREFFIER, STIF, précise que les trois scénarios proposés apportent chacun des solutions pour les usagers des transports en commun, et présentent à la fois des avantages et des inconvénients. Le processus de concertation permettra au STIF d'évaluer les avantages et inconvénients de chacun des scénarios en termes de transports, de circulation, d'impacts sur les riverains, etc. et de motiver un avis.

#### La passerelle piétonne au-dessus de la RD190 :

Thomas GREFFIER, STIF, indique que la passerelle entre la gare routière sud et PSA vise à faire traverser en sécurité les piétons au-dessus du boulevard Gambetta, où les voitures roulent à vitesse élevée. Cette passerelle permet d'offrir des conditions de traversées plus sûres pour les personnes souhaitant traverser le boulevard Gambetta. Elle reste utile quel que soit le scénario choisi. La place de l'Europe est aujourd'hui dangereuse pour les piétons et les cyclistes. Les flux piétons auront tendance à augmenter avec l'arrivée de salariés chez PSA et la réalisation du nouveau quartier Rouget de Lisle.

#### L'extension du parking d'intérêt régional (PIR) :

Thomas GREFFIER, STIF, rappelle que la jauge du parking est de 900 places. Dans tous les scénarios, il est prévu que ce parking soit rénové et mis aux normes les plus récentes. Du fait de sa conception et de son emplacement, le seul côté du parking pouvant accueillir une extension est celui du pont de Poissy, soit environ 120 places supplémentaires. Il précise qu'il n'y a pas de lien entre l'extension du PIR et la destruction du parking côté Seine, rue du Pont ancien. Le regroupement des gares routières au nord ne suppose pas automatiquement une suppression du parking rue du Pont ancien.

#### Les flux piétons :

Thomas GREFFIER, STIF, indique que l'entrée sud de la gare de Poissy reste l'entrée principale en termes de flux globaux, où les piétons sont majoritaires. Le regroupement des deux gares routières au nord induirait une hausse du flux du côté nord de la gare.

#### La circulation de transit dans Poissy :

Thomas GREFFIER, STIF, note que, de façon générale, la question de la circulation des camions et du transit dans Poissy est récurrente. Actuellement, Poissy est un lieu de transit du fait du pont sur la Seine. Ce sujet, majeur pour le réaménagement de la gare, sera étudié à l'échelle du bassin de Poissy par l'intercommunalité GPS&O, la Ville de Poissy, le conseil départemental des Yvelines et le STIF.

## 5. Questions - réponses

---

**Une habitante** craint que cette extension ne ramène des circulations supplémentaires.

**Une habitante** demande que le projet prenne en compte la desserte du futur hôpital ainsi que les lycéens.

**Un résident d'un immeuble situé rue du Pont ancien** indique que dans le scénario maximal, la suppression de la gare routière sud permet de gagner une surface de 380 m<sup>2</sup>, pour un coût de 5,5 millions d'euros. Il estime par ailleurs que maintenir et réaménager la gare routière sud permettraient d'améliorer la correspondance avec le Tram 13 Express.



**Thomas GREFFIER, STIF**, indique que la différence de coût entre le scénario intermédiaire et le scénario maximal n'est pas uniquement liée aux gains de surface.

**Un habitant** indique que la localisation de la passerelle franchissant la RD 190 n'est pas optimale pour les habitants du quartier Noailles, qui devront traverser le boulevard de l'Europe pour l'emprunter. Il suggère de l'implanter à proximité de la station du Tram 13 Express.

**Thomas GREFFIER, STIF**, indique que la passerelle est positionnée pour créer un cheminement direct depuis la gare. Le STIF est ouvert à d'autres possibilités et note la remarque faite à propos de l'implantation d'une passerelle de l'autre côté du pont ferroviaire.

**Un habitant** suggère d'étudier les flux piétons qui vont à la gare uniquement pour prendre le bus. Plus globalement, il suggère une étude sur la circulation piétonne aux abords de la gare.

**Un résident de l'immeuble situé rue du Pont ancien** estime que le quartier entre la gare et la Seine est fortement impacté par le projet, notamment en termes de pollution pour les riverains. Il craint que la modification du plan de circulation routière autour de la gare entraîne une hausse de circulation au nord de la gare.

**Une habitante** craint subir les impacts cumulés des travaux du tram et du réaménagement de la gare.

**Thomas GREFFIER, STIF**, indique que le plan de circulation va faire l'objet d'études complémentaires. Il ajoute que le présent atelier a permis de prendre la mesure des impacts des scénarios sur le quartier entre la Seine et la gare. Ce constat sera pris en compte pour la poursuite des études.

**Thomas GREFFIER, STIF**, explique le processus de décision et les différentes phases du projet. Sur le projet de réaménagement de la gare, le STIF a mené des études de faisabilité et organise aujourd'hui la concertation préalable qui donnera lieu à un bilan de la concertation. Le maître d'ouvrage et ses partenaires (Ville, Conseil départemental des Yvelines, GPS&O, Etat, Région) définiront alors les suites qui seront données au projet (choix d'un scénario, poursuite des études...). Il invite les participants à laisser leur coordonnées afin d'être tenu informé des suites données au projet, en décembre 2017.

**Une habitante** demande si des rencontres pourront avoir lieu avant l'enquête publique.

**Laure EHRET, STIF**, indique que le maître d'ouvrage ira à la rencontre des riverains avant le lancement de l'enquête publique, tel que cela se fait sur le projet de Tram 13 Express. Elle rappelle que le site internet du projet et de la concertation permet de s'informer et de s'exprimer. Les comptes-rendus des ateliers-balades y seront mis en ligne, tout comme le bilan de la concertation, une fois soumis au Conseil du STIF en fin d'année 2017.