

RENCONTRE AVEC LES SALARIÉS DE PSA

Le 29 juin 2017, de 12h à 14 h

Objectifs

Les salariés de PSA ont été rencontrés en tant qu'usagers de la gare de Poissy.

La rencontre avait pour objectif :

- d'informer sur le projet et sur les salariés de PSA à donner leur avis sur le projet ;
- de répondre en direct aux questions des salariés de PSA ;
- de recueillir leurs avis en les invitant à s'exprimer *via* les différents outils d'expression (dépôt d'avis dans l'urne, formulaire du site Internet, coupon T...).

Les échanges consignés ont vocation à nourrir le bilan de la concertation.

Organisation

Lieux: pôles 1 et 2 de PSA, devant les entrées et sorties des restaurants

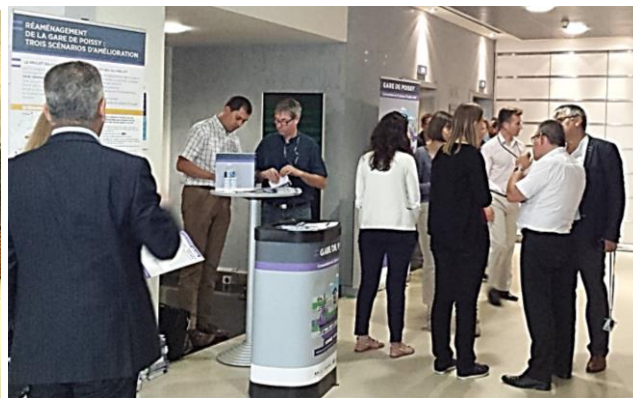
Horaires : de 12h à 14h

Dispositif :

- Deux stands aux couleurs du projet : l'un au pôle 1, l'autre au pôle 2
- Les outils d'information présentés à chaque stand :
 - Deux panneaux d'exposition
 - Des exemplaires du dépliant contenant un coupon T
- Des outils d'expression :
 - Une urne de recueil des avis
 - Des feuilles pour déposer son avis
- La projection du film de présentation du projet au pôle 1



Stand pôle 1



Stand pôle 2

Fréquentation

Au cours de la rencontre, près de 215 dépliants ont été distribués, 17 fiches avis ont été recueillies.

Contenu des échanges

Les thématiques suivantes ont été abordées :

- ✦ **Les traversées piétonnes du rond-point de l'Europe** : danger, feux piétons mal coordonnés et longs, arrivée à la gare au milieu des bus
- ✦ **La traversée piétonne de la rue Maurice Berthaux** : dangereuse, cheminement pas assez rectiligne
- ✦ **La passerelle entre la gare et PSA** : beaucoup de participants insistent pour qu'elle soit réalisée rapidement
- ✦ **Les accès aux quais depuis PSA**
- ✦ **Le projet de RER Eole** et la suppression de train direct entre Poissy et Saint-Lazare, le devenir de la ligne J
- ✦ **La qualité du service** : ponctualité et régularité des trains, fréquence des trains, sécurité en gare, dysfonctionnements des tourniquets d'entrée
- ✦ **Le Tram 13 express** : la prise en compte du projet dans celui de réaménagement de la gare, l'impact du projet sur la circulation automobile
- ✦ **La mise en place de dépose-minute**
- ✦ **Le regroupement des gares routières** : quelques participants estiment que le regroupement faciliterait l'utilisation des gares. Pour d'autres, le maintien de la gare routière sud est important en termes d'accessibilité aux bus.
- ✦ **La circulation de transit dans Poissy** : le problème des poids-lourds, le nombre insuffisant de franchissements routiers de la Seine, la hauteur du pont ferroviaire qui crée des accidents avec les poids-lourds qui restent bloqués
- ✦ **Le manque de stationnement aux abords de la gare**
- ✦ **Le processus de décision et le calendrier du projet** : la date de début des travaux, de mise en service, la prise en compte des avis dans le projet, la date du choix d'un scénario
- ✦ **L'impact des travaux sur la circulation automobile à Poissy**

Conclusion

La rencontre avec les salariés de PSA a permis de les informer sur le projet et la concertation en cours. Les équipes projet ont pu répondre aux questions des participants, dont une partie avait déjà pris connaissance du projet par le site Internet.

La majorité des personnes rencontrées ont fait part d'un intérêt positif en faveur du réaménagement de la gare. Les principales préoccupations des salariés de PSA portent sur l'aménagement des traversées du rond-point de l'Europe et la création d'une passerelle sur la RD190. Peu d'avis ont porté sur les gares routières, ce qui a limité la prise de position en faveur d'un scénario.